



Wodzisław Śląski, 2 kwietnia 2024 r.

WKT.7126.112.2024

OPINIA

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku Piotra Lilli z 27 marca 2025 r. o sygn. 2025/03/07/MR,

pozytywnie opiniuję układ geometryczny dróg związany z realizacją zadania „Turza Śląska – przebudowa odnogi ulicy Mszańskiej”.

Pouczenie

1. Traci ważność opinia Starosty Wodzisławskiego z 29 października 2024 r. o sygn. WKT.7126.112.2024.
2. Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczętowany plan zagospodarowania terenu

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymuje:

- ☉ Szanowny Pan Piotr Lilla ML DESIGN
ul. Cieszyńska 226, 44-337 Jastrzębie-Zdrój
- WKT aa



OPIS TECHNICZNY

1.1. Stan istniejący

Ulica Mszańska boczna o nawierzchni żwirowej i szerokości około 4,0m wyposażona w pobocza gruntowe. Zjazd na drogę wewnętrzną objętą opracowaniem z drogi powiatowej ul. Mszańskiej (nr 5021S) klasy Z realizowany jest poprzez obniżenie chodnika z zastosowaniem krawężników najazdowych. Droga stanowi dojazd do prywatnych posesji.

1.2. Stan projektowany

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o kategorii obciążenia ruchem KR2. Szerokość podstawowa jezdni, projektowanej drogi, wynosi 4,5m. Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową, dwupasową o nawierzchni bitumicznej. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 193,54m. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe. Jezdnia drogi ograniczona zostanie krawężnikiem najazdowym 15x22cm wyniesionym na 4cm. Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego ograniczone opornikiem betonowym 12x25cm bez wyniesienia.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0%.

Spadki podłużne jezdni zaprojektowano o wartości od 1,13% do 3,60%. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach 600m-1000m.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Włączenie zjazdów do jezdni poprzez skos 1,5:1,5m. Spadek podłużny zjazdu należy dostosować do terenu istniejącego, jednak nie większy niż 5%.

Zaprojektowano pobocza szer. 75cm o nawierzchni z kruszywa o grubości warstwy 10cm.

Zjazd na przebudowywany odcinek drogi według odrębnego postępowania i opracowania wykonany z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0m oraz skosie 2x2m.

1.3. Zmiany w stosunku do wersji zaopiniowanej w dniu 29 października 2024r.

W trakcie wykonywania uzgodnień projektu ul. Mszańskiej bocznej Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim wydał informację, iż posiada projekt remontu drogi powiatowej, w którym uwzględniona jest przebudowa zjazdu na opracowywanym przez nas odcinku bocznym ulicy Mszańskiej. W związku z powyższym PZD w Wodzisławiu Śląskim jako zarządca drogi nałożył obowiązek dostosowania się do projektu przebudowy ul. Mszańskiej w zakresie zjazdu, oraz odstąpienie od jego projektowania.

W sytuacji, w której ul. Mszańska boczna wykonana zostanie wcześniej niż remont drogi powiatowej, komunikację będzie zapewniał istniejący zjazd do czasu przebudowy ul. Mszańskiej.

Załącznik do
Nr
z dnia
Podpis
Główny Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem
Dorota Kurubała

LEGENDA

	zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z urządzeń wodnych
	krawężnik najazdowy 22x15cm wyniesiony na 4cm
	opornik betonowy 12x25cm bez wyniesienia
	oś jezdni
	przebudowywana jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
	zjazdu, nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
	pobocze gruntowe
	Przebudowa zjazdu według odrębnego opracowania i postępowania (przebudowa ulicy Mszańskiej)
	Projektowana kanalizacja deszczowa PCV, studnie betonowe
	Projektowane wpusty deszczowe betonowe Ø 500 wraz z przykanalikami PCV Ø 200
	Projektowana studnia chłonna
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Drzewa przeznaczone do wycinki

ML
N G I S A D

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
"Turza Śląska - przebudowa odnogi ulicy Mszańskiej"

Adres obiektu budowlanego:
odcinek boczny ulicy Mszańskiej, Turza Śląska

Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Inwestor	Gmina Gorzyce, ul. Kościelna 15, 44-350 Gorzyce		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Lilla uprawnienia nr SLK/7889/PWBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej		
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawnienia nr OPL/1534/PWBD/18 w spec. inżynierskiej drogowej		
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Matloch uprawnienia nr SLK/4211/POOS/12 w spec. sanitarnej		
branża drogowa, sanitarna	data opracowania 03.2025 rok	skala rysunku 1:500	numer rysunku 1

